



ФИЛИАЛ ОАО «РЖД»  
**ЗАБАЙКАЛЬСКАЯ  
ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА**

Ленинградская ул., 34  
г. Чита, 672000  
Тел.: (3022) 22-43-16, факс: (3022) 22-48-48,  
E-mail: [SekrNZab@zrw.rzd](mailto:SekrNZab@zrw.rzd), [www.zabzd.web.rzd](http://www.zabzd.web.rzd)

И.о. председателя Арбитражного  
суда Забайкальского края  
Б.В. Цицыкову

АРБИТРАЖНЫЙ СУД  
ЗАБАЙКАЛЬСКОГО КРАЯ

17 ИЮЛ 2018

«13» июля 2018 № исх-7340/Заб

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

ПОЛУЧЕНО НАРОЧНЫМ  
ВХОДЯЩИЙ № А78-Д-5/410

Уважаемый Балдан Владимирович!

В Арбитражном суде Забайкальского края рассматривается значительное количество исков предъявленных Забайкальской железной дорогой – филиалом ОАО «РЖД» так и исков, предъявленных к Забайкальской железной дороге.

Наиболее актуальной для ОАО «РЖД» категорией дел являются дела о взыскании пени за просрочку доставки груза, предусмотренные ст. 94 Устава железнодорожного транспорта РФ. В 2018 году Арбитражным судом Забайкальского края рассмотрено 46 исков этой категории на сумму 21 068 915,7руб. По всем делам, представителями ОАО «РЖД» заявляются ходатайства о применении ст. 333 ГК РФ, которые остаются без удовлетворения.

До 2017 года в решениях Арбитражного суда Забайкальского края сохранялось определенное равновесие, ст. 333 Гражданского кодекса РФ не применялась как по искам о взыскании штрафных санкций, заявленных к ОАО «РЖД», так и по искам перевозчика.

В течение последнего года практически по всем делам, где истцом о взыскании штрафа по УЖТ РФ выступало ОАО «РЖД» была применена статья 333 Гражданского кодекса РФ. Так, по делам А78-8001/2016, А78-6679/2017 взыскиваемый ОАО «РЖД» штраф был также снижен на 40%, по делу №А78-16859/2017 штраф снижен на 50%, по делу №А78-17012/2017 штраф снижен на 94 %.

В соответствии со ст. 97 Устава железнодорожного транспорта РФ, пеня за просрочку доставки груза составляет 9% платы за перевозку грузов за каждые сутки просрочки. По сути это 3240% годовых (9% \* 360 дней).

Учитывая, что Гражданский кодекс РФ в статье 395 установил проценты, подлежащие уплате при нарушении денежного обязательства в размере учетной ставки банковского процента, а пеня, применяемая в гражданско-правовых договорах в размере от 0,01% до 1% за каждый день просрочки исполнения является разумной и обычно применяемой в деловом обороте, размер пени 9% является чрезмерно высоким. Учитывая, что период просрочки доставки вагонов истца являлся незначительным, а установленный законом размер пени – 9% в сутки многократно превышает действующую ставку рефинансирования Центробанка России, установленной на уровне 7,25% годовых, снижение пени позволяет сохранить баланс интересов сторон, не допустив при этом извлечение какой-либо финансовой выгоды одной стороны за счет другой в связи с начислением денежных санкций.

Предоставленная суду возможность снижать размер неустойки в случае ее чрезмерности по сравнению с последствиями нарушения обязательства, является одним из правовых способов, предусмотренных законом, которые направлены против злоупотребления правом свободного определения размера неустойки. Именно поэтому, в части первой ст. 333 ГК РФ, речь идет об установлении баланса между применяемой к нарушителю мерой ответственности и оценкой действительного размера ущерба, причиненного в результате конкретного правонарушения.

В результате просрочки доставки груза перевозчик исполняет договор перевозки (пусть и с незначительным нарушением) и доставляет груз от станции отправления до станции назначения. Истцы объективно не несут каких-либо расходов, связанных с восстановлением нарушенного права (право требования выплаты пени за просрочку доставки), не считая расходов, связанных с оформлением почтового отправления претензии в адрес ОАО «РЖД».

При этом мера ответственности перевозчика выражается в расходах по оплате пени за просрочку доставки груза, которые в некоторых случаях полностью покрывают доходы перевозчика. Заложенное в статье 97 УЖТ РФ ограничение размера пени размером платы за перевозку является самым высоким по максимальному размеру взыскания среди других транспортных уставов, кодексов и международных соглашений. Так, размер пени за просрочку доставки груза на 6 суток составляет 54 % провозной платы, на 7 суток – 63 %, на 8 суток – 72 %, на 9 суток – 81 %, на 11 суток – 99 %, на 12 суток и свыше – 100 %. Иными словами, при просрочке доставки, превышающей 12 суток, перевозчик вынужден везти груз бесплатно.

Исходя из принципов главы 25 ГК России, штрафные санкции должны носить компенсационный характер, а не являться карательной мерой.